

CÀRREGA DE FEINA AL SECTOR DE TRÀNSIT DE MOLLET



SAP-UGT demana que per poder donar un servei públic de qualitat és del tot necessari que es tornin a imposar els serveis remunerats tipus VAR-15, per donar cobertura a aquells serveis demanats per entitats privades.

Barcelona, 14 d'agost de 2013

Des del SAP-UGT volem denunciar la càrrega desmesurada de feina que tenen molts sectors de trànsit (sobretot els caps de setmana) i posem com a exemple els professionals del sector de trànsit de Mollet del Vallés. Com a representants dels treballadors SAP-UGT vol rebre una resposta a la següent pregunta:

- Per quin motiu han desaparegut les hores remunerades de trànsit, quan parlem de fets privats i que teòricament han d'abonar els interessats pagant les taxes i els diners necessaris per poder comptar amb els serveis públics de seguretat?

Fins fa poc estava clar que tot servei extraordinari que cobria un efectiu de trànsit era remunerat i no comportava una minva del servei ordinari. La crisi no és motiu per desviar les taxes cobrades per aquests serveis a altres despeses que no compensen la seguretat viària.

Per això, per poder donar un servei públic de qualitat és del tot necessari que es tornin a imposar els serveis remunerats tipus VAR-15.

Per veure l'escrit

